

Checklista SE-VPV



2016-04-24

Före motorstart

• Tillsyn före flygning	- Utförd
• Logg & Dokument	- Kontroll
• Prestanda / Vikt & Balans	- Kontroll
• Dragstång & Pitotrörsskydd	- Kontroll
• Säkerhetsbälten	- Åtdragna / Säkrade
• Huv	- Stängd & Reglad

Motorstart

• Bränslekran	- Öppen
• Fövärmning	- Från
• Elförbrukare	- Från
• Automatsäkringar	- Kontroll
• Huvudström	- Till
• Bränslemängd	- Kontroll
• Bränslepump	- Till
• Gasreglage	- Tomgång (Varmstart: 1/2 varv in)
• Choke	- Öppen / Stängd
• Bromsar & Styrspak	- Ansatta & Fullt bakåt
• Propellerfält	- Fritt - "Kontakt"
• Starta motorn	- Max 10 s / 2 min kylning
• Motorvarv	- 2000 (Kallstart: 2000 / 2 min)
• Oljetryck	- Kontroll - Min 2,0 bar inom 10 s
• Choke	- Stängd & Låst
• Strobe	- Till
• Bränslepump	- Från
• Huvudbrytare EFIS & Radio	- Till
• Varningslampor	- Kontroll
• Transponder	- STBY
• Intercom ANR	- Till / Från
• Varmkörning	- 2500-2750

På väntplats / Motoruppkörning

• Höjdmätare - EFIS & Reserv	- Inställda
• Oljetemperatur	- Min 50°C
• Motorvarv	- 3850
• Tändkretsar	- Kontroll - Max: Fall 300 & Diff. 115 rpm
• Fövärmning	- Kontroll
• Motorvarv	- 1800 (Kontroll tomgång - Min: 1400)
• Fövärmning	- Från
• Bränslepump	- Till
• Klaff	- Startläge
• Trim	- Startläge
• Roderutslag	- Fria & Korrekta
• Transponder	- 7000 - ALT
• Flyg- & Motorinstrument	- Kontroll
• Nödförfarande	- Repetera (Se omstående sida)

Farter

V _{LD} - Bästa glidtal	- 110 km/h - 60 kt
V _Y - Bästa stighastighet	- 115 km/h - 62 kt (Stigning efter start)
V _X - Bästa stigvinkel	- 100 km/h - 54 kt (Acceleration efter start)
Rotera	- 70 km/h - 38 kt
Lättningsfart	- 75 km/h - 40 kt
Standardstigning	- 130 km/h - 70 kt
Tomgångsplané	- 110 km/h - 60 kt
Inflygning	- 110 km/h - 60 kt - Final: 100 km/h - 54 kt
V _{TH} - Tröskelfart	- 100 km/h - 54 kt (Sättning: 70 km/h - 38 kt)
V _A - Max manöverfart	- 160 km/h - 86 kt

Effekt (4200 rpm = 65%)	Fart / Bränsleförbrukning (Full tank: 62 l)
3750 rpm	- 137 km/h - 10 l/h - 74 kt (6:12)
4000 rpm	- 152 km/h - 12 l/h - 82 kt (5:10)
4250 rpm	- 167 km/h - 14 l/h - 90 kt (4:25)
4500 rpm	- 181 km/h - 16 l/h - 98 kt (3:52)
4750 rpm	- 191 km/h - 18 l/h - 103 kt (3:26)
5000 rpm	- 204 km/h - 20 l/h - 110 kt (3:06)
5500 rpm (Max kontinuerligt)	- - 25 l/h -
5800 rpm (Max 5 min)	-

Oljetryck

Min - Max	0,8 - 7,0 bar
Normalt	2,0 - 5,0 bar

Oljetemperatur

Min - Max	50 - 130°C
Normal	90 - 110°C

Checklista SE-VPV



2016-04-24

Före start

- Kursgyro - Kontroll
- Starttid - Notera
- Varvtal & Fartmätare - Kontroll (Under startsträckan)

300 ft AGL / Hinderfritt

- Klaff - In
- Bränslepump - Från
- Motorinstrument - Kontroll

Planflykt - Standardeffekt: 4200 rpm (3800 - 4800)

- Motorinstrument - Kontroll (Periodvis)

Plané (Tomgångs- / Motorplané)

- Förvärmning - Till
- Motorinstrument - Kontroll (Kall motor: Lätt ökad tomgång)

Före landning (Max sidvind: 16 kt)

- Förvärmning - Till (Kort final - Från)
- Bränslepump - Till
- Klaff (Max: 125 km/h - 67 kt) - Steg 1 --- Vid pådrag: Klaff - Steg 1

Efter landning

- Klaff - In
- Bränslepump - Från
- Transponder - STBY

Kupering motor / Parkering

- Motorvarv - 1800 (Het motor: Kyl - 3000 / 2 min)
- Elförbrukare - Från
- Tändkretsar - Kontroll en i taget - Tomgång - Från
- Huvudström - Från
- Intercom ANR - Från
- Bromsklossar - Ansätt (Lås roder & Förtöj fpl)
- Loggbok - Fyll i (Avsluta färdplan)

Nödchecklista

Sjunk: 600 ft/min (Ökar 200 ft/min per steg klaff)
Höjdförlust 360° sväng: 600 ft (45° bank: 400 ft)

Motorstopp / -störning

- Flyg Flygplanet - 110 km/h - 60 kt
- Bränslekran - Öppen
- Förvärmning - Till
- Bränslepump - Till
- Choke - Stängd
- Tändkretsar - Bäst verkande

Om tid finns & Efter val av landningsplats

- Återstart - Försök - Gasreglage - 1/3 effekt
Öka eventuellt till 204 km/h - 110 kt för att underlätta (Höjdförlust: 1300 ft)

●●● Nödlandning - Om tid finns & Efter val av landningsplats

- Säkerhetsbälten - Dra åt
- Nödmeddelande - Sänd (Nödfrekvens: 121,5 MHz)
- Transponder - 7700
- PLB - Aktivera

På finalen

- Bränslekran - Stängd
- Tändning - Från
- Huvudström - Från - EFIS slocknar (Använd reservinstr.)

Nödchecklista - Brand

Motorbrand

- Bränslekran - Stäng
- Motorvarv - Öka (Full gas 30 s - Förgasare tom)
- Kabinvärme - Stäng
- Flyg Flygplanet - 110 km/h - 60 kt
Se: ●●● Nödlandning ovan (Om tid finns & Efter val av landningsplats)

Brand i förarkabinen

- Huvudström - Från - EFIS slocknar (Använd reservinstr.)
- Kabinvärme / Friskluft - Stäng
- Brandsläckare - Bekämpa branden - Landa snarast