

NORMALT TRAFIKVARV EUROSTAR SE-VPV, detaljerat

Farter i kt

Du lever på farten!

På finalen (glidbanan):

Farten <--> Fältet

Håll farten med gasen

Sikta med spaken (nosläget)

Tröskeln skall "ligga still"

Flyg flygplanet - Titta ut

Åk inte bara med

Håll handen på gasen

Tvårs märket (sättningspunkten):

Fart - Kontroll (<67 kt)

Förvärmning - TILL

Bränslepump - TILL

Klaff - Steg 1

Radioanrop

Medvinden:

Parallellavstånd: 700-1000 m

Vindupphållning

(Motoreffekten är endast ett riktvärde)

Pådragspunkt

3000 rpm, ca.

<67 kt - Trimma

800 ft AAL:

Planflykt

80 kt - Trimma

4000 rpm, ca.

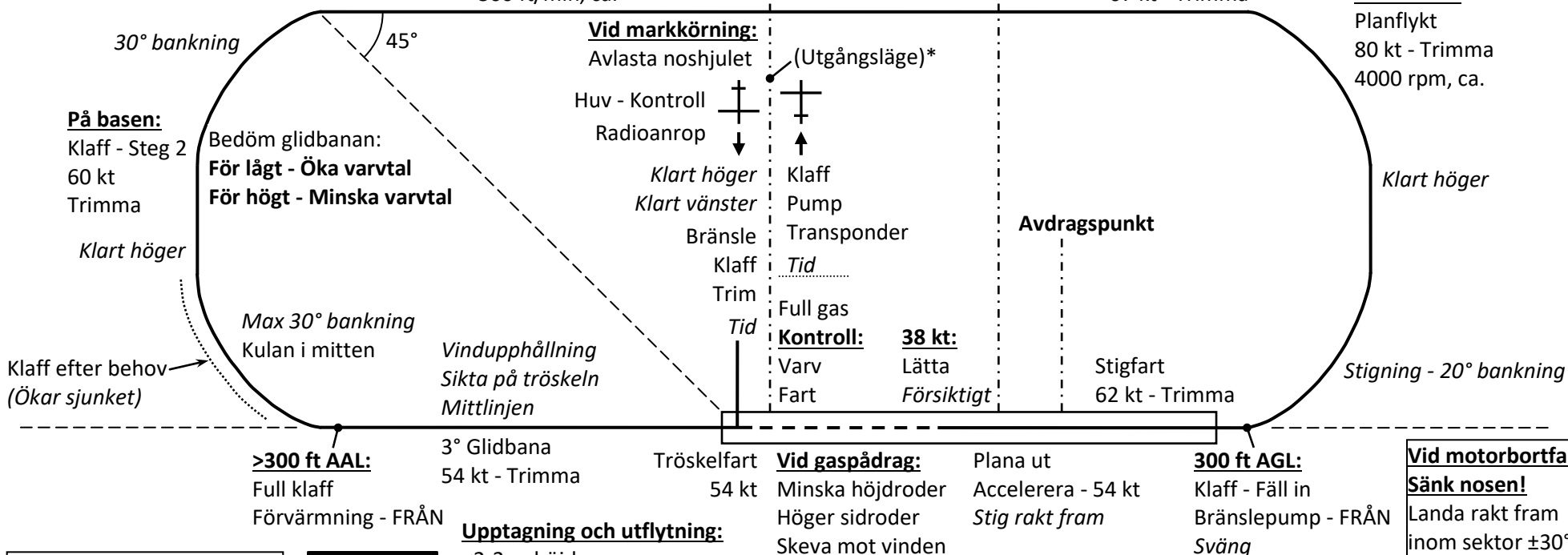
Klart höger

Avdragspunkt

Stigfart

62 kt - Trimma

Stigning - 20° bankning



På basen:

Klaff - Steg 2

60 kt

Trimma

Klart höger

Bedöm glidbanan:

För lågt - Öka varvtal

För högt - Minska varvtal

Max 30° bankning

Kulan i mitten

Vindupphållning

Sikta på tröskeln

Mittlinjen

Klaff efter behov
(Ökar sjunket)

>300 ft AAL:

Full klaff

Förvärmning - FRÅN

3° Glidbana

54 kt - Trimma

Tröskelfart

54 kt

Vid gaspådrag:

Minska höjdroder

Höger sidroder

Skeva mot vinden

Mittlinjen

Plana ut

Accelerera - 54 kt

Stig rakt fram

300 ft AGL:

Klaff - Fäll in

Bränslepump - FRÅN

Sväng

Vid motorbortfall:

Sänk nosen!

Landa rakt fram

inom sektor ±30°

NÖDCHECKLISTA

Flyg Flygplanet	60 kt
Bränslekran	Öppen
Förvärmning	TILL
Bränslepump	TILL
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande



Bedömningslandning:

Utgångsläge 1000 ft AAL *och närmare fältet

Klaff - Steg 1 (Infälld klaff minimerar sjunket)

Landning säkerställd: Landningsklaff

Upptagning och utflytning:

<2-3 m höjd:

Minska gasen - Tomgång

Höj nosen - Sättningsattityd

Fortsätt sjunka - Håll upp nosen

Titta långt fram - Mittlinjen

Pådrag:

Full gas - Höger sidroder

Planflykt

Startklaff

62 kt - Trimma

Stig rakt fram

Studs och gå:

Startklaff

Trim - Startläge

Full gas

Mittlinjen

Sidvindslandning (max 16 kt):

Trampa in nosen och-

-Lägg ned vingen mot vinden

Skeva mot vinden

Mittlinjen

Vid för kraftig upptagning eller galopp:

Dra på! (Vid mindre fel - Stötta kort med gasen)

Vid taxning i stark vind:

Stabilisera flygplanet med höjd- och skevroder