

NORMALT TRAFIKVARV EUROSTAR SE-VPV, detaljerat

Farter i km/h

Du lever på farten!

På finalen (glidbanan):

Farten <--> Fältet

Håll farten med gasen

Sikta med spaken (nosläget)

Tröskeln skall "ligga still"

Flyg flygplanet - Titta ut

Åk inte bara med

Håll handen på gasen

Tvärs märket (sättningspunkten):

Fart - Kontroll (<125 km/h)

Förvärmning - TILL (vid +20 till -5°C)

Bränslepump - TILL

Klaff - Steg 1

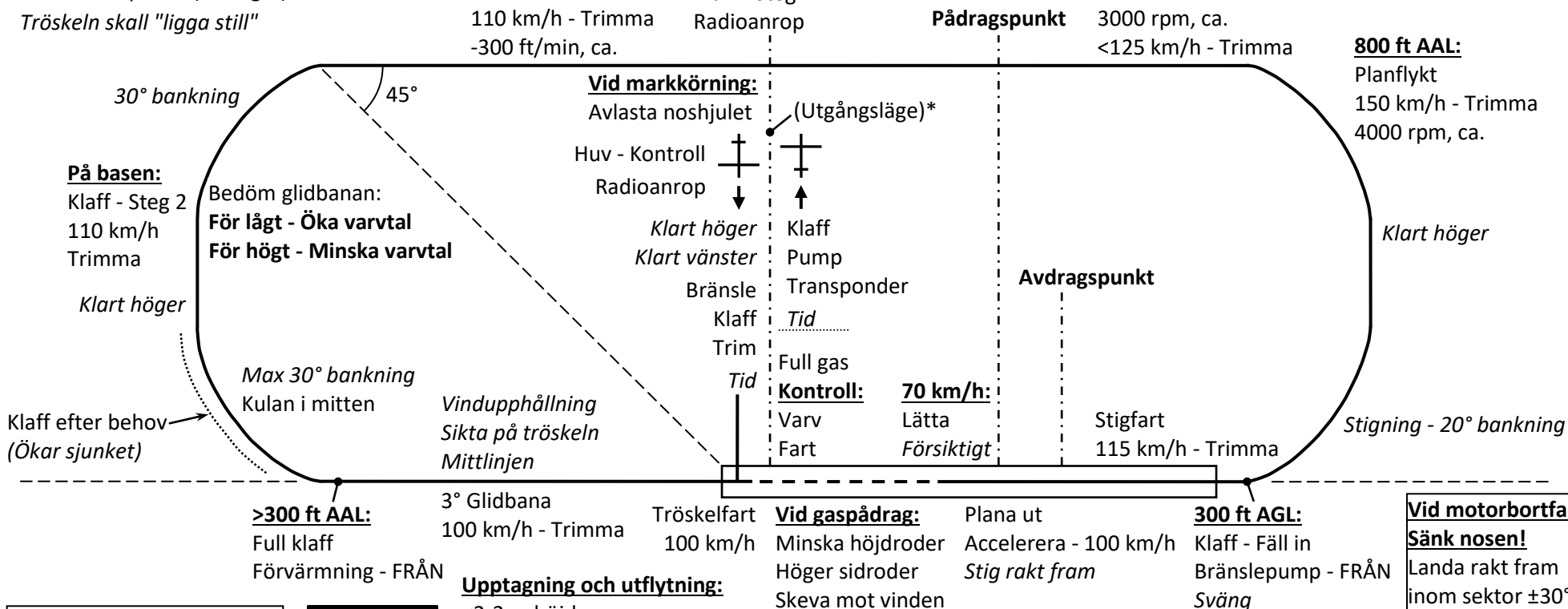
Radioanrop

Medvinden:

Parallellavstånd: 700-1000 m

Vindupphållning

(Motoreffekten är endast ett riktvärde)



800 ft AAL:
Planflykt
150 km/h - Trimma
4000 rpm, ca.

Stigning - 20° bankning

Vid motorbortfall:
Sänk nosen!
Landa rakt fram inom sektor ±30°

NÖDCHECKLISTA	
Flyg Flygplanet	110 km/h
Bränslekran	Öppen
Förvärmning	TILL
Bränslepump	TILL
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande



Bedömningslandning:
Utgångsläge 1000 ft AAL *och närmare fältet
Klaff - Steg 1 (Infälld klaff minimerar sjunket)
Landning säkerställd: Landningsklaff

Upptagning och utflytning:
<2-3 m höjd:
Minska gasen - Tomgång
Höj nosen - Sättningsattityd
Fortsätt sjunka - Håll upp nosen
Titta långt fram - Mittlinjen

Pådrag:
Full gas - Höger sidroder
Planflykt
Startklaff
115 km/h - Trimma
Stig rakt fram

Studs och gå:
Startklaff
Trim - Startläge
Full gas
Mittlinjen

Sidvindslandning (max 16 kt):
Trampa in nosen och-
-Lägg ned vingen mot vinden
Skeva mot vinden
Mittlinjen

Vid gaspådrag:
Plana ut
Accelerera - 100 km/h
Stig rakt fram
Minska höjdroder
Höger sidroder
Skeva mot vinden
Mittlinjen

Vid för kraftig upptagning eller galopp:
Dra på! (Vid mindre fel - Stötta kort med gasen)

Vid taxning i stark vind:
Stabilisera flygplanet med höjd- och skevroder

Glidflykt - Riktvärden:
Sjunk 600 ft/min
(Ökar 200 ft/min per steg klaff)
Höjdförlust 360° sväng: 600 ft
(45° bank: 400 ft)

Vid motorbortfall på låg höjd:
Fart - Fält - Flyg Flygplanet